

Наименование точки смазки (заправки)	Кол-во точек смазки (заправки)	Основные марки (ГОСТ, ТУ, ОСТ), сезонность применения	Дублирующие марки (ГОСТ, ТУ, ОСТ), сезонность применения	Зарубежные аналоги (марка, спецификация, фирма)
Картер главной передачи* – заднего моста – среднего моста	1	Всесезонно: Масло трансмиссионное ТАД17И ГОСТ 23652-79 (до минус 30°С) ТМ-5-18, API GL-5 * Смесь 85% ТАД17И+15% дизельного топлива «А», «З» ГОСТ 305-82 (ниже минус 30°С)	Всесезонно: Масла трансмиссионные ТМ-5-18 API GL-5 «ЯрМаркаСуперЭ» ТУ 0253-018-00219158-96 «Новоил Т» ТУ 38.301.04-13-96; «Девон СуперТ» ТУ 0253-017-00219158-95; «Омскойл Супер Т» ТУ 38.301.19-62-95; «Уфалуб Унитрас» ТУ 0253-001-11-493-112-93 Масла трансмиссионные ТМ-3-18 API GL-3* «ЯрМаркаТ» ТУ 0253-019-00219158-95 «ОмскойлК» ТУ 38.301-19-95; ТСп-15К ГОСТ 23652-79 «НафтанТ» ТУ 0253-024-00219158-96 *Смесь: 85% трансмиссионного масла + 15% дизельного топлива «А», «З» ГОСТ 305-82 (ниже минус 30°С)	Масла трансмиссионные Класс вязкости SAE: Летом: SAE 90 (от минус 12°С до плюс 38°С) Зимой: SAE 80W (от минус 26°С до плюс 21°С) Всесезонно: 75W-80 (от минус 40°С до плюс 30°С) 75W-90 (от минус 40°С до плюс 38°С) 80W-90 (от минус 26°С до плюс 38°С) 85W-90 (от минус 12°С до плюс 38°С) По Американской классификации API GL-3/4/5 MIL-L-2105 По классификации ZF TE-ML 02/05/07/12 По нормам MAN M3343 (API GL-4+5) M341 (API GL-4) M342 (API GL-5)
Картер колесной передачи* – заднего моста – среднего моста	2			
Картер балансира задней подвески 3-осных автомобилей				

*Для повышения долговечности деталей ведущих мостов и снижения уровня шума мостов рекомендуется в центральный редуктор и колесные передачи, после 2000 км пробега, а в дальнейшем при каждой смене масла, производить заправку СКК «Форсан» ТУ 0254-002-73364431-2004 (ООО «НПП» Триботех, Санкт-Петербург, ул. Савушкина, 12в) из расчета 30 мл на один литр рабочего объема масла.